

Технический регламент

**«XBikes Championship 2018»**

Чемпионат по шоссейно-кольцевым мотогонкам

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>Часть 1. Общие</b>	<b>Стр.</b>
1. Регистрация	3
2. Медицинский осмотр	3
3. Техническая инспекция	3
4. Действия при подаче протеста	4
<b>Часть 2. Технические требования</b>	
1. Общие требования безопасности	5
1.1 Органы управления	5
1.2 Контраж	5
1.3 Основные требования	5
2. Требования к мотоциклу	6
2.1 Стартовые номер участника	6
2.2.1 Шины	6
2.2.2 Шины. Дождевая гонка.	6
2.3 Двигатель	7
2.4 Рама	7
2.5 Облицовка. Обтекатель.	7
2.6 Передняя подвеска	7
2.7 Задняя подвеска	7
2.8 Перечень элементов, разрешенных для ЗАМЕНЫ.	8
2.9 Перечень элементов, разрешенных для УДАЛЕНИЯ.	8
2.10 Перечень элементов, обязательных к УДАЛЕНИЮ.	8
2.11 Перечень элементов, обязательных к ИЗМЕНЕНИЮ.	8
<b>Часть 3. Защитная экипировка спортсмена.</b>	
3.1 Шлем.	9
3.2 Комбинезон.	9
3.3 Защитные элементы.	10

# Часть 1.

## Общие положения

**Класс POWERBIKES** - в этот класс допускаются любые спортбайки с двух, трех и четырехцилиндровыми двигателями объемом от 850 сс.

**Класс SPORT 600** - в этот класс допускаются любые спортбайки с четырехцилиндровыми двигателями объемом от 500 сс до 849 сс, трехцилиндровыми двигателями объемом от 500 сс до 850 сс, а также двухцилиндровыми двигателями объемом от 600 сс до 849 сс.

**Класс ROAD CUP** - в этот класс допускаются любые мотоциклы дорожных моделей с любым объемом двигателя.

**Класс FORMULA 400** – в этот класс допускаются любые спортбайки с двигателями объемом от 200 сс до 400 сс (в том числе двухтактные).

**Класс WOMAN** - этот класс для девушек на любых мотоциклах дорожных моделей или спортбайков с любым объемом двигателя.

**Класс MINI GP** - этот класс для мотоциклов Mini GP с объемом двигателя от 110 сс до 125 сс.

Пилот не может проводить более 1-го (одного) соревновательного заезда.

Пилот не может участвовать в двух и более классах.

Транспондер (датчик хронометража) должен располагаться на расстоянии не более 50 см от дорожного полотна.

## 1 Регистрация

Регистрация участников соревнований начинается в соответствии с расписанием. К этому времени пилот должен подойти к ресепшен, где осуществляется регистрация. При себе необходимо иметь водительское удостоверение категории А для участия в Чемпионате Xbikes и/или гоночную лицензию для участия в Чемпионате Белгородской области, Чемпионате Нижегородской области и Чемпионате Московской области.

При регистрации пилота в каждый класс на одного пилота может быть заявлен один мотоцикл.

## 2 Медицинский осмотр

На медицинский осмотр спортсмен должен приходить в одежде, которую легко можно было бы снять по требованию медицинского работника. На посещение к доктору, необходимо приходить трезвым и хорошо отдохнувшим (выспавшимся). На медицинском осмотре производят замер артериального давления и пульса. Выборочно могут проверить алкотестером содержание алкоголя. При показании алкотестером каких-либо промилле на выдохе, пилот может быть не допущен до заездов. По результату прохождения медицинского осмотра в бегунок или любую другую карточку административных проверок заносится информация о результатах проверки.

## 3 Техническая инспекция

На техническую инспекцию спортсмен предоставляет мотоцикл и весь комплект или комплекты спортивной гоночной экипировки.

- Шлем. Если планируется использовать в процессе соревнований запасной или запасные, необходимо предоставить все.
- Гоночный комбинезон. Если планируется использовать более одного, необходимо также предоставить на техническую инспекцию. Использование мотоциклетного комбинезона раздельного типа разрешается.
- Защита спины, грудной клетки, если планируется использовать, защитные шорты и т.д.
- Перчатки
- Мотоботы

Невыполнение любого из требований влечет за собой отказ в прохождении технической инспекции. К мотоциклам, представленным на техническую инспекцию предъявляются следующие требования:

- Мотоцикл должен быть технически исправен и полностью готов к соревнованиям.
- Мотоцикл должен быть ЧИСТЫМ.
- Мотоцикл должен соответствовать техническим требованиям для класса, в который он заявлен;
- Для упрощения технического осмотра, мотоцикл, оснащенный спортивным пластиком, может предоставляться на технический осмотр со снятой нижней частью пластиковой облицовки которая является частью маслоулавливающей ванны. Нижняя часть пластиковой облицовки с маслоулавливающей ванной обязательно должна быть представлена на техническую инспекцию;
- На мотоцикле обязательно должны быть наклеены стартовые номера и спонсорские наклейки, если они необходимы.

Спортсмену может быть отказано в получении допуска для проведения официальных тренировочных заездов в случае:

- Нарушений технических требований к мотоциклу для класса, в котором выступает спортсмен.
- Нарушений расписания прохождения технической комиссии, не цензурной брани, а также поведения, не подходящего нормам гражданского общества.

Для упрощения спорных ситуаций между спортсменом и судьей технического контроля рекомендуется фиксировать нарушения используя фотофиксацию.

В случае обнаружения тех.инспекцией недочётов, выявленных в ходе проверки пилот, механик команды либо представитель команды должны их исправить до начала официальных мероприятий и предоставить исправления Тех.комиссару.

В случае успешного прохождения технической инспекции, на РАМУ мотоцикла наносится наклейка.

Если после прохождения тех.инспекции произошло падение, то для дальнейшего участия в мероприятиях этапа пилоту НЕОБХОДИМО предоставить мотоцикл и экипировку для повторной проверки.

## 4 Действия в случае подачи протеста.

В закрытом парке находится мотоцикл, на который подали протест и механик.

Представитель команды, подавший протест, может находиться рядом, желательно в стороне от механика. Механик разбирает мотоцикл, и по окончании разбора представитель технической комиссии осматривает спорный узел и приглашает представителя команды для того, чтобы тот удостоверился в отсутствии нарушений. По окончании осмотра представителем технической комиссии составляется рапорт о результатах технического осмотра по протесту, и передается на рассмотрение главному судье соревнований, где он (Главный судья) принимает решение о пенализации спортсмена. Разборку, сборку, а также затраченные запасные части или материалы (прокладки, герметик и прочее) организатор соревнований не компенсирует.

Отказ от проведения досмотра мотоцикла или отказ от разборки узлов и агрегатов мотоцикла влечет дисквалификацию спортсмена.

## Часть 2.

# Технические требования КЛАССЫ POWERBIKES, SPORT600, FORMULA400, ROAD CUP, MINI GP, WOMAN

## 1 Общие требования безопасности

### 1.1. Органы управления

Минимальный угол поворота руля в каждую сторону должен быть не менее 15 градусов от центральной оси при виде сверху.

При крайних положениях руля, зазор между рукоятками и облицовкой мотоцикла, бака или любыми другими частями мотоцикла должен быть не менее 30 мм.

Рулевой демпфер не может являться ограничителем поворота руля.

Штатные грузики руля должны быть надёжно закреплены.

Трубки руля на концах должны быть закрыты вставками из алюминиевого сплава или износостойкого пластика. Радиус скругления кромок заглушки должен быть не менее 5 мм.

Не допускается использовать острую коническую заглушку. Диаметр у вершины конуса не может быть меньше 2/3 от диаметра основания конуса.

Органы управления, ручка тормоза, сцепления, должна быть монолитной. Конец ручки должен оканчиваться сферой или цилиндром с диаметром не менее 16 мм. Шарик или цилиндр ручки должен быть выполнен монолитно с телом рычага.

Разрешается использовать ручку тормоза или сцепления складного типа. Разрешается использовать ручки тормоза и сцепления, имеющие регулировку по положению рычага. Разрешается использовать выносную регулировку положения ручки тормоза.

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ** использовать ручку тормоза или сцепления, рабочая часть которой, регулируется за счет сдвига части ручки по длине.

**ЗАПРЕЩЕН** ремонт руля, ручки тормоза и сцепления с использованием сварки, пайки или клепки.

**РЕКОМЕНДУЕТСЯ** рычаг переднего тормоза защитить гардой (защитной скобой). Защитная скоба должна быть выполнена из прочного материала, скоба на конце должна быть загнута или иметь шарик диаметром не менее 20 мм.

### 1.2. Контраж пробок

Следующий перечень элементов, которые рекомендованы к контражу:

- сливная масляная пробка поддона
- заливная горловина
- масляный щуп (если предусмотрен конструкцией)
- масляный фильтр, если фильтр расположен не внутри картера
- пробка радиатора

В случае сомнений тех.комиссии о надёжности или герметичности перечисленных выше элементов, пилот либо представитель команды должны продемонстрировать их момент затяжки.

### 1.3. Основные требования

Если с мотоцикла не снята боковая подставка, перед выездом на трек она должна быть подвязана пластиковым хомутом или контровочной проволокой. Данное требование обязательно к исполнению на период проведения всех официальных мероприятий этапа (оф.тренировка, квалификация, гонка).

Болты подката должны быть закрыты втулками. Головка болта должна быть заподлицо с втулкой подката.

**РЕКОМЕНДОВАНА** установка защитного устройства (защита цепи) предупреждающее попадание частей тела в цепную передачу. Защиту цепи рекомендуется устанавливать максимально близко к точке схождения ведомой звездочки и цепи.

Подножки и органы управления, детали выхлопной системы не должны иметь острых, заточенных и рваных краев.

Не допускается эксплуатация мотоцикла если система охлаждения или плоскости разъема картера или крышек картера, а также топливная система имеют подтеки или свищи.

Не допускается крепление пластиковой облицовки мотоцикла пластиковыми хомутами. Пластик не должен болтаться на мотоцикле, он должен быть надежно закреплен и иметь целостный вид.

## 2. Требования к мотоциклу

Разрешается выступать на мотоциклах типа «спорт-байк» для классов Powerbikes, Sport 600, Formula 400, Mini GP.

Разрешается выступать на мотоциклах типа «дорожный мотоцикл» для класса Road Cup.

### 2.1. Стартовый номер участника

Стартовые номера должны располагаться на передней части мотоцикла, сбоку (справа и слева), на хвостовой части.

Если конфигурация пластика или деталей мотоцикла (класс ROAD CUP) не позволяет в полной мере выполнить выше идущее требование, количество и расположение стартовых номеров СОГЛАСОВЫВАЕТСЯ с тех.комиссаром.

Для ВСЕХ классов цвет фона номерного знака и цвет шрифта не регламентируются. Размеры, рекомендуемый стиль шрифта и цветовая гамма для стартового номера:

- высота цифр на передней части обтекателя мотоцикла — 160 мм;
- ширина цифр на передней части обтекателя мотоцикла — 80 мм;
- толщина шрифта цифр — не менее 30 мм;
- высота цифр на боковой части обтекателя мотоцикла — 120 мм;
- ширина цифр на боковой части обтекателя мотоцикла — 60 мм;
- толщина шрифта цифр — не менее 20 мм;
- высота цифр на задней части обтекателя мотоцикла — 120 мм;
- ширина цифр на задней части обтекателя мотоцикла — 60 мм;
- толщина шрифта — не менее 20 мм;
- разрешается использовать окантовку цифр, максимальная ширина окантовки - не более 7 мм;
- рекомендуемые стили шрифта: Futura Heavy, Futura Heavy Italic, Univers Bold, Univers Bold Italic, Oliver Med, Oliver Med Italic, Franklin Gothic, Franklin Gothic Italic.

### 2.2.1 Шины

Допускается использовать модели шин, разрешенные для городской езды. Допускаются к заезду покрышки с маркировкой «Only for Race». Использование покрышек типа «Slick» разрешено. Остаточная глубина протектора не менее 1.5 мм.

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ** использование "грелок"(обогревателей шин) во время предстартовой процедуры на стартовой решетке. В остальное время использование «грелок» **РАЗРЕШАЕТСЯ**.

### 2.2.2 Шины. Дождевая гонка

К дождевой гонке допускаются:

Для классов Powerbikes, Sport 600, Mini GP **ТОЛЬКО ШИНЫ ДЛЯ ДОЖДЕВОЙ ГОНКИ**. Компаунд и производитель не регламентируются.

Для классов ROAD CUP, Formula 400, Woman допускаются **ШИНЫ для дождевой гонки и ДОРОЖНЫЕ ШИНЫ**.

Компаунд и производитель не регламентируются.

### 2.3. Двигатель

Рабочий объём двигателя, количество цилиндров и схема должны соответствовать классу согласно «Часть 1. Общие положения» данного регламента.

Двигатель мотоцикла должен соответствовать модели мотоцикла. Запрещается устанавливать двигатель большего объема. Доработка двигателя не регламентируется.

К заездам не допускаются мотоциклы с механическим или турбокомпрессором.

### 2.4. Рама

Рама должна соответствовать серийной модели.

Разрешается усиливать раму раскосами и косынками. Запрещено облегчать раму посредством удаления конструктивных элементов рамы или полировки поверхности рамы.

Цветовые решения для рамы не регламентируются.

### 2.5. Облицовка. Обтекатель.

Пластик и облицовки должны быть надёжно закреплены на мотоцикле.

Пластик может иметь другие точки крепления к раме, линии разъема пластика, а также дополнительные технологические отверстия.

Элементы крепления пластиковой облицовки мотоцикла могут быть заменены на быстросъемные защелки (джусы).

Разрешается устанавливать на пластиковые детали дополнительные упоры для пилота, как спереди (на бак или пластиковый фальшбак), так и на "хвост" пластиковой облицовки мотоцикла. В качестве материала упоров разрешается ТОЛЬКО микропористая резина.

Ветровое стекло может быть заменено на неоригинальное из прочного пластика.

Способ крепления ветрового стекла к мотоциклу может быть изменен. Допускается крепить ветровое стекло пластиковыми хомутами. При этом стекло не должно перемещаться. Количество хомутов не более 2-х.

Пластиковый обтекатель мотоцикла должен иметь целостный вид. Трещины должны быть заклеены и армированы с обратной стороны стеклотканью или стекломатом.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ремонт пластика посредством пластиковых хомутов, контражной проволоки или липкой армированной ленты. Острые края, должны быть скруглены радиусом не менее 5 мм.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ допускать контакт между пластиковой облицовкой мотоцикла и элементами выхлопной системы мотоцикла. Места предполагаемого контакта должны быть проклеены термостойкой пленкой или укрыты дополнительным слоем стекловолокна.

Если на мотоцикле установлен СПОРТИВНЫЙ ПЛАСТИК, то в нижней части масло улавливающего поддона должны быть предусмотрены не более 2 отверстий диаметром 25 мм, на случай дождевой гонки. Если в "корыте" предусмотрены 2 отверстия, первое отверстие должно располагаться в передней части пластикового обтекателя, второе в задней части.

Отверстия могут быть открыты, только в том случае, если объявлена ДОЖДЕВАЯ ГОНКА. В остальных случаях отверстия должны быть заглушены пробками из масло-бензостойкой резины или пластика. Сливные пробки пластикового поддона обтекателя должны надёжно крепиться в отверстиях.

### 2.6. Передняя подвеска

Принцип работы должен соответствовать серийной модели мотоцикла, гидравлические амортизаторы, масло, клапана и картриджи не регламентируются.

### 2.7. Задняя подвеска

Принцип работы должен соответствовать серийной модели мотоцикла, гидравлические амортизаторы, масло, клапана и картриджи не регламентируются.

## 2.8. Перечень элементов, разрешенных для ЗАМЕНЫ

- кронштейны подножек, пеги
- рычаги тормоза и сцепления
- установка спортивного пластика.
- замена пробки бензобака на пробку спортивного типа
- установка крышек генератора и сцепления неоригинальных или установка поверх крышек защиты.
- установка защиты цепи в районе схождения цепи и звездочки.

## 2.9. Перечень элементов, разрешенных для УДАЛЕНИЯ

- осветительные и информационные приборы (головной свет, стоп-сигнал, указатели поворота, освещение номерного знака
- кронштейны и подножки пассажира. Допускается оставлять кронштейн или кронштейны крепления подножек пассажира, если к нему или к ним крепится выхлопная труба.
- зеркала заднего вида.

## 2.10. Перечень элементов, обязательных к УДАЛЕНИЮ

- номерной знак Государственной регистрации
- болты крепления кофров или транспортных сеток.
- кофры
- защитные дуги(клетка), крепление кофров если конструкция перечисленных элементов может привести к переворачиваниям мотоцикла и травмированию пилота и других участников при падении.

## 2.11. Перечень элементов, обязательных к ИЗМЕНЕНИЮ

- должны быть обесточены и заклеены липкой лентой фары, стоп-сигнал, сигналы поворота
- зеркала должны быть демонтированы, либо зеркальные элементы должны быть заклеены липкой лентой.



## Часть 3. Защитная экипировка спортсмена

### 3.1. Шлем

Шлем должен быть изготовлен серийно, и разрешен для использования в шоссейно-кольцевых мотогонках и сертифицирован под международные требования безопасности:

- Европа — ECE 22-05 'P'
- Япония — JIS T 8133: 2007
- США — SNELL M2010

Шлем не должен иметь потертостей, трещин. Допускается к эксплуатации шлем, у которого имеются сколы краски, при этом целостность силового каркаса шлема не должна быть нарушена. По требованию Председателя технической комиссии пилот должен избавить шлем от наклеек, которые, по его мнению, могут скрывать сколы и потертости шлема.

Подбородочный ремень шлема должен оканчиваться **2-мя D-образными кольцами**, которые должны надежно фиксировать ремень. Подбородочный ремень должен надежно крепиться к силовой структуре шлема.

### 3.2. Комбинезон

- ДОПУСКАЮТСЯ ТОЛЬКО КОЖАНЫЕ КОМБИНЕЗОНЫ! Допускается использовать комбинезон слитного или раздельного типа. При использовании комбинезона раздельного типа обязательным условием является работоспособность молнии и целостность подкладки. Если молния или подкладка к которой прикрепляется молния повреждена, комбинезон не допускается к использованию пилотом в заезде.
- Комбинезон может иметь потертости, но сквозные дыры должны быть закрыты заплатками из того же материала, из которого изготовлен комбинезон, особенно в области локтей, спины, поясицы, таза, бедер и коленей.
- Комбинезон должен иметь встроенные защитные вставки: на плечах, локтях, коленях. Обязательно наличие защитной вставки в область спины. Пилот ОБЯЗАН на все мероприятия (свободные тренировки, квалификации, гоночные заезды) под комбинезоном иметь защиту спины (встроенную или нательную). Допускается жесткая защита спины, а также изготовленная из композитных материалов и имеющая высокую степень защиты.
- Рекомендуется под комбинезон одевать защиту бедер и копчика.
- Рекомендуется защищать грудную клетку специальной защитной вставкой.
- Все молнии (на рукавах, на груди и на голениках) должны быть в работоспособном состоянии.
- "Липучка", используемая для крепления слайдеров на коленях должна надежно крепить слайдеры. Минимальная остаточная толщина слайдера не менее 10 мм. Не допускается фиксация слайдера липкой армированной лентой.
- При наличии у комбинезона металлических накладок на наиболее истираемые области при падении, не допускается эксплуатация комбинезона с острыми, заточенными или рваными краями.

### 3.3. Защитные элементы

Рекомендуется использовать защитную экипировку с максимально возможной степенью защиты. Пилот, комбинезон которого не оснащен встроенной защитой ДОЛЖЕН обязательно использовать следующие защитные элементы экипировки, рекомендованные для использования в шоссейно-кольцевых мотогонках:

- Защита спины, если встроенная защита не закрывает область спины до поясицы.
- Защита локтевых, плечевых и коленных суставов.

Рекомендуется использовать защитную вставку на грудную клетку под комбинезон для предотвращения тупых травм грудной клетки или живота.

Рекомендуется использовать защитные шорты, для предотвращения травмы копчика, ягодиц и бедра. Для защиты стоп и голеней пилот должен использовать специальные мотоботы, рекомендуемые для использования в шоссейно-кольцевых мотогонках. Рекомендуется использовать мотоботы с максимально возможной степенью защиты во избежание тяжелых травм нижних конечностей.

Не допускаются мотоботы имеющие сквозные потертости или другие механические повреждения. Все элементы конструкции закрывания и застегивания мотобот (застежки, молнии, утягивающие шнуры, клипсы, кнопки и липучки) должны исправно работать, допускаются потертости, но не допускается потеря функционального назначения.

Слайдеры, которыми оснащены мотоботы, должны присутствовать в полном объеме, но могут иметь следы потертости. При этом минимальная остаточная толщина слайдера не может быть менее 5 мм для пластиковых и не менее 3 мм для слайдеров на основе алюминиевого сплава.

Перчатки должны быть рекомендованы для использования в шоссейно-кольцевых гонках. **ТЕКСТИЛЬНЫЕ, А ТАКЖЕ КОРОТКИЕ ПЕРЧАТКИ НЕ ДОПУСКАЮТСЯ.**

Рекомендуется использовать перчатки с максимально возможной степенью защиты.

Перчатки не должны иметь сквозных дыр. Пластиковая, металлическая или защита суставов кистей рук из композиционных материалов, не должна иметь потертостей более 2/3 от общей толщины защитной накладки.

Рекомендуется использовать перчатки, у которых безымянный палец и мизинец соединены кожаной перемычкой.