

ДОПОЛНЕНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГЛАМЕНТУ

XBIKES CHAMPIONSHIP

2018

Дополнения касаются только классов Stock 1000 и Stock 600.

Для классов Sport 600 и Powerbikes действуют правила, указанные в техническом регламенте.

STOCK 1000 и STOCK 600. Технические требования.

1. Рабочий объем двигателя

Класс STOCK 1000 - в этот класс допускаются любые спортбайки с двух, трех и четырехцилиндровыми двигателями объемом от 850 cc.

Класс STOCK 600 - в этот класс допускаются любые спортбайки с четырехцилиндровыми двигателями объемом от 500 cc до 849 cc, трехцилиндровыми двигателями объемом от 500 cc до 850 cc, а также двухцилиндровыми двигателями объемом от 600 cc до 849 cc.

2. Шины

Допускается использовать модели шин, разрешенные для городской езды. Допускаются к заезду покрышки с маркировкой «Only for Race». Использование покрышек типа «Slick» разрешено. Остаточная глубина протектора не менее 1.5 мм. ЗАПРЕЩАЕТСЯ использование "грелок"(обогревателей шин) во время предстартовой процедуры на стартовой решетке. В остальное время использование «грелок» РАЗРЕШАЕТСЯ.

3. Двигатель

Любые модификации двигателя ЗАПРЕЩЕНЫ.

ЗАПРЕЩЕНО усовершенствование или изменение системы впрыска топлива, она должна полностью соответствовать серийной модели мотоцикла.

Топливные форсунки (инжекторы) должны быть оригинальными и соответствовать по производительности (расходу) данной модели мотоцикла.

Впускной коллектор изменяемой длины не может быть установлен на модели мотоциклов, которые серийно не выпускаются с данной системой. Все элементы впускной системы с изменяемой длиной коллектора должны быть также серийно выпускаемые.

Воздух и топливо-воздушная смесь должна поступать в камеру сгорания только через дроссельный узел впускного коллектора.

Корпус воздушного фильтра (Air Box) должен быть серийной деталью мотоцикла. Фильтрующий элемент может быть заменен.

Электронная система контроля дроссельной заслонки, известная как ride-by-wire, может быть использована только на омологированных мотоциклах, где эта система используется в заводском исполнении. Все системы безопасности и конструкции должны оставаться заводскими.

3.1 Головка блока цилиндров

Любые модификации ЗАПРЕЩЕНЫ.

Любые изменения конструкции, связанные с добавлением и удалением материала с головки блока цилиндра, ЗАПРЕЩЕНЫ.

Прокладка головки блока цилиндра может быть заменена. Следующие детали головки блока цилиндра должны оставаться в заводском исполнении и соответствовать серийной модели мотоцикла:

3.2 Распредвал

Форма кулачкового профиля, размеры коренных шеек должны оставаться как на серийно выпускаемом мотоцикле. Модификация распредвала ЗАПРЕЩЕНА.

3.3 Привод распредвала

Модификация ЗАПРЕЩЕНА

3.4 Цилиндры

Модификация ЗАПРЕЩЕНА

3.5 Поршень, компрессионные кольца, пальцы поршневые

Модификация ЗАПРЕЩЕНА

3.6 Шатуны

Модификация ЗАПРЕЩЕНА, включая полировку и облегчение.

3.7 Коленвал

Модификация ЗАПРЕЩЕНА, включая полировку и облегчение.

4. Трансмиссия, коробка передач

ЗАПРЕЩЕНЫ любые изменения.

Установка Quick-Shifter разрешена, включая блок настройки времени задержки, и врезка в проводку.

Разрешена замена ведущей и ведомой звездочек, приводной цепи, включая изменения шага цепи.

4.1 Сцепление

Модификация ЗАПРЕЩЕНА.

5. Система подачи топлива

Модификации ЗАПРЕЩЕНЫ.

6. Выхлопная система

Разрешается заменять глушитель выхлопной системы. Количество глушителей и их расположение должно соответствовать серийной модели мотоцикла.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ удалять или изменять нейтралитический катализатор выхлопной системы.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ оборачивать патрубки выхлопной системы, кроме тех мест, где возможен контакт горячих частей выхлопной системы с ногами пилота или с пластиковой облицовкой мотоцикла.

7. Передняя подвеска

Передняя подвеска должна быть серийной для данной модели мотоцикла

ЗАПРЕЩЕНО заменять верхнюю и нижнюю траверсы на неоригинальные или изменять конструкцию, кронштейны крепления тормозных суппортов.

ЗАПРЕЩЕНО заменять картриджи подвески в сборе на неоригинальные.

ЗАПРЕЩЕНО изменять конструкцию деталей и узлов подвески, за счет механической (операции токарной или фрезерной обработки, полировки) и электрохимической (меднение, никелирование, хромирование или химическое оксидирование) обработки деталей гидравлических амортизаторов. Использование гидравлических амортизаторов с электронным управлением разрешено, если такая модель подвески установлена на серийно выпускаемом мотоцикле.

Для электронно–управляемой подвески ЗАПРЕЩАЕТСЯ изменять все механические, электрические и электронные компоненты. При отказе электронной или электрической составляющей в работе гидравлической подвески, она должна сохранить свое функциональное состояние.

Сальники и пыльники гидравлической подвески могут быть заменены на неоригинальные.

Рулевой демпфер может быть установлен (если модель не оснащена) или заменен на неоригинальный.

8. Задний амортизатор, маятник

Маятник задней подвески и гидравлический амортизатор должны соответствовать серийной модели мотоцикла.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ изменение размеров и конструкции маятника задней подвески.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ изменение размеров и конструкции системы рычагов гидравлической подвески.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ заменять задний гидравлический амортизатор, систему рычагов задней подвески, а также место и способ крепления к раме.

Гидравлическое масло и пружина могут быть заменены на неоригинальные.

Использование гидравлического амортизатора с электронным управлением разрешено, если такая модель гидравлической подвески установлена на серийно выпускаемом мотоцикле.

Для электронно–управляемой подвески ЗАПРЕЩАЕТСЯ изменять все механические, электрические и электронные компоненты. При отказе электронной или электрической составляющей в работе гидравлической подвески, она должна сохранить свое функциональное состояние.

9. Тормоза

Тормозные диски могут быть заменены на неоригинальные с соблюдением следующих требований:

Внешний и внутренний диаметры, а также толщина тормозных дисков не должны быть больше, чем на серийно выпускаемом тормозном диске для этой модели мотоцикла.

Количество отверстий и способ крепления фланца тормозного диска должны соответствовать серийно выпускаемой модели мотоцикла.

Передние и задние тормозные суппорта (кронштейн крепления тормозного суппорта и корпус тормозной машинки) должны соответствовать серийно выпускаемой модели мотоцикла.

ЗАПРЕЩЕНО заменять или изменять передний и задний главные тормозные цилиндры на неоригинальные. Разрешено заменять передний и задний компенсационные тормозные бачки.

Тормозные шланги могут быть заменены на неоригинальные, однако их количество и способ подключения изменять ЗАПРЕЩЕНО.