



ПОЛОЖЕНИЕ

о личном соревновании «XBikes Championship 2018»
(Чемпионат по шоссейно-кольцевым мотогонкам)

1. Цели и задачи.

1.1. Популяризация и развитие шоссейно-кольцевых мотоциклетных гонок в России и привлечение молодежи к занятиям мотоспортом.

1.2. Выявление сильнейших спортсменов и подготовка их для участия в Чемпионате России и RSBK.

2. Руководство и Организация

2.1. ООО "Моторспорт" проводит соревнование «XBikes Championship 2018» по шоссейно-кольцевым мотоциклетным гонкам в 2018 году, далее «XBikes».

2.2. Непосредственно подготовку и проведение XBikes 2018 осуществляет Организатор ООО «Моторспорт».

2.3. Нормативными документами Соревнований являются кодекс МФР, правила проведения соревнований по мотоспорту, настоящее Положение и Регламент этапа.

2.4. В случае возникновения спорных вопросов – руководствоваться данным Положением.

2.5. XBikes 2018 проводится для классов «Powerbikes», «Stock 1000», «Sport 600», «Stock 600», «Road Cup», «Formula 400», «Mini GP», «Woman». Дополнительно могут быть проведены классы: «Kawasaki series», «Suzuki series», «Aprilia series», «Ducati series», «BMW series», «Yamaha series».

2.5.1. Для продвижения соревнований, в рамках XBikes по итогам каждого этапа проводится награждение участников в классах: «Powerbikes», «Stock 1000», «Sport 600», «Stock 600», «Road Cup», «Formula 400», «Woman», «Mini GP». А в случае проведения заездов для классов «Kawasaki series», «Suzuki series», «Aprilia series», «Ducati series», «BMW series», «Yamaha series» награждение проводится для участников каждого из них.

2.6. Судейство осуществляется судейской коллегией МФР, по представлению комиссии ШКГ МФР.

3. Календарь соревнований

Номер этапа	Дата проведения	Место	Примечание
1	12 – 13.05.2018	г. Нижний Новгород, автодром «Nring»	
2	30.06 – 01.07.2018	г. Нижний Новгород, автодром «Nring»	
3	11-12.08.2018	г. Нижний Новгород, автодром «Nring»	
4	17-18.08.2018	МО, деревня Шелудьково 39 км трассы «Moscow Raceway»	
5	31.08-02.09.2018	г. Нижний Новгород, автодром «Nring»	

3.1. Направление движения по треку на разных этапах соревнований будет разное (по часовой или против часовой стрелки) и будет указано отдельно в Регламенте каждого этапа.

4. Участники соревнований

4.1. К участию в соревнованиях в классах «Powerbikes», «Stock 1000», «Sport 600», «Stock 600», «Road Cup», «Formula 400», «Woman», «Mini GP», а также в классах «Kawasaki series», «Suzuki series», «Aprilia series», «Ducati series», «BMW series», «Yamaha series» допускаются участники имеющие: водительские права установленного образца с правом управления данного класса мотоциклов, открытой категорией «А» с необходимой подгруппой категории и спортивную национальную лицензию территориального представителя, соответствующую экипировку, т.е. омологированные шлем, перчатки, комбинезон, мотоботы и оплатившие стартовые взносы за каждый этап соревнований. В соревновании не могут принимать участие спортсмены, принимавшие участие в официальных соревнованиях по шоссейно-кольцевым мотогонкам в течение последних двух лет в классах с допуском по лицензии категории А, а также имеющие действующую спортивную лицензию категории А.

4.1.1. Для прохождения регистрации на каждом этапе соревнований спортсмен должен предоставить в секретариат следующие документы:

- водительские права с открытой категорией «А» и/или оригинал национальной лицензии спортсмена типа "С" (если имеется);
- оригинал полиса спортивной медицинской страховки от несчастного случая на сумму не менее 500 000 рублей, включающий занятия мотоциклетным или экстремальным видами спорта;
- для несовершеннолетних спортсменов разрешение обоих родителей на участие в соревнованиях по шоссейно-кольцевым мотоциклетным гонкам, заверенное нотариально.

4.2. При прохождении регистрационных проверок на каждом этапе соревнований лицензия участника остается в Секретариате до окончания соревнований и является залогом при решении всех спортивных, дисциплинарных и имущественных вопросов.

4.3. Возраст участников:

Классы:

«Sport 600», «Stock 600» «Road Cup», «Formula 400», «Woman», «Mini GP» — достигшие 14 лет.

«Powerbikes», «Stock 1000» - достигшие 18 лет.

4.4. Награждение по итогам каждого этапа проводится в следующих классах:

- «Powerbikes»
- «Stock 1000»
- «Sport 600»
- «Stock 600»
- «Road Cup»
- «Formula 400»
- «Woman»
- «Mini GP»

И если состоятся заезды, также в классах:

- «Kawasaki series»
- «Suzuki series»
- «Aprilia series»
- «Ducati series»
- «BMW series»
- «Yamaha series»

5. Условия подачи заявок. Оплата регистрационных и стартовых взносов

5.1. Каждый участник, имеющий гоночную лицензию или другой документ, подтверждающий право управления мотоцикла и подписавший заявку на участие и подавший ее в секретариат соревнования, считается заявленным для участия в XBikes.

5.2. Взносы участников

Стартовые взносы.

Для участников личных соревнований определены следующие стартовые взносы:

№ этапа	Место проведения	Классы	Размер стартовых сборов
1	г. Нижний-Новгород, автодром «Nring»	В классах «Powerbikes», «Stock 1000» «Sport 600», «Stock 600», «Road Cup», «Woman», «Mini GP»	7 000.00 руб.
		В классе «Formula 400»	2 000.00 руб.
2	г. Нижний-Новгород, автодром «Nring»	В классах «Powerbikes», «Stock 1000» «Sport 600», «Stock 600», «Road Cup», «Woman», «Mini GP»	7 000.00 руб.
		В классе «Formula 400»	2 000.00 руб.
3	г. Нижний-Новгород, автодром «Nring»	В классах «Powerbikes», «Stock 1000» «Sport 600», «Stock 600», «Road Cup», «Woman», «Mini GP»	7 000.00 руб.
		В классе «Formula 400»	2 000.00 руб.

4	МО, деревня Шелудьково 39 км трассы «Moscow Raceway»	В классах «Powerbikes», «Stock 1000» «Sport 600», «Stock 600», «Road Cup», «Woman», «Mini GP»	7 000.00 руб.
		В классе «Formula 400»	2 000.00 руб.
5	г. Нижний-Новгород, автодром «Nring»	В классах «Powerbikes», «Stock 1000» «Sport 600», «Stock 600», «Road Cup», «Woman», «Mini GP»	7 000.00 руб.
		В классе «Formula 400»	2 000.00 руб.

5.3. Датчик хронометража (транспондер) выдается на каждом этапе в аренду и должен быть возвращен после окончания финального заезда в пункт управления гонкой. Сумма аренды датчика составляет 1000 руб. В случае потери, поломки транспондера участник обязан оплатить его стоимость.

6. Условия проведения соревнований

6.1. Каждый этап содержит следующие заезды для классов: «Powerbikes», «Stock 1000», «Sport 600», «Stock 600», «Road Cup», «Woman», «Mini GP», «Formula 400», а также классов «Kawasaki series», «Suzuki series», «Aprilia series», «Ducati series», «BMW series», «Yamaha series» разделяющиеся на тренировки и гонки:

- Свободные тренировки, именуемые практикой.

Количество свободных тренировок определяется регламентом этапа. Продолжительность каждой сессии не менее 10 минут;

- Минимум Один квалификационный заезд, продолжительностью не менее 10 минут для определения стартовой позиции.
- Один финальный заезд для каждого класса мотоциклов.

Если квалификация проходит накануне гонки, то в день гонки проводится дополнительная свободная тренировка (разминка).

Перерыв между квалификацией и гонкой должен составлять не менее одного часа. Расписание и последовательность заездов должны быть изложены в Регламенте этапа Соревнований.

Накануне официальных тренировок Организатор может провести серию платных свободных тренировок, расписание которых может быть обозначено в Регламенте каждого этапа.

Времена, показанные на свободных тренировках, могут быть засчитаны, как квалификационные.

6.2. К участию в гонке допускаются спортсмены, показавшие время круга в пределах 117% от лучшего времени лидера во время свободных тренировок или квалификаций.

6.3. Если на трассе проводятся другие мероприятия, кроме официальных тренировок и гонок, меры безопасности, порядок в боксах и на трассе должны быть аналогичными как для тренировок, так и для гонки.

6.4. Продолжительность и последовательность тренировок и заездов определяется регламентом этапа. В случае недостаточного количества участников заезды мотоциклов разных зачетных групп могут быть объединены решением Главного судьи соревнований. В случае избыточного количества участников заезды мотоциклов каждой зачетной группы могут быть разделены на подгруппы решением Главного судьи соревнований (для достижения количества участников в каждой подгруппе, соответствующего емкости трассы).

6.5. При совместном проведении заездов:

6.5.1. Объединение классов

Формируется общая стартовая решетка по итогам общей квалификации. Старт гонки общий для всех.

- На стартовой решетке мотоциклы в различных классах располагаются в соответствии со своим стартовым протоколом или по объединенному стартовому протоколу;
- Результаты гонки определяются в каждой зачетной группе отдельно, т.е. зачеты не объединяются;
- При определении зачетной дистанции учитывается количество кругов, пройденных лидером.

6.6. При разделении заездов:

6.6.1. Разделение классов на подгруппы

Формируется общая стартовая решетка по итогам общей квалификации. Далее все участники разделяются на подгруппы. Старт гонки для каждой подгруппы отдельный.

- К участию в гонке допускаются спортсмены, показавшие время круга в пределах 117% от лучшего времени лидера своей подгруппы во время свободных тренировок или квалификаций.
- На стартовой решетке мотоциклы участников каждой подгруппы располагаются в соответствии со своим стартовым протоколом.

- Результаты гонки определяются для всех подгрупп в соответствии с общей таблицей начисления очков, то есть зачет объединяется.
- При определении зачетной дистанции учитывается количество кругов, пройденных лидером каждой подгруппы.

Процедура старта, рестарта и финиша, а также прочие мероприятия, связанные с проведением заездов, проводятся по правилам МФР.

6.6. Процедура «stop and go» может быть заменена 20 секундным штрафом, т.е. ко времени оштрафованного участника, потраченного на преодоление дистанции заезда, прибавляется 20 секунд и его место определяется в соответствии с полученным результатом. Решение о применении одной из процедур пенализации («stop and go» или штраф 20 секунд) прописывается в частном регламенте каждого этапа.

6.7. Гоночная дистанция для классов:

Классы	Road Cup	Formula 400	Sport 600, Stock 600	Powerbikes, Stock 1000	Woman	Mini GP	Ducati series, Kawasaki series, Aprilia series, Suzuki series, BMW series, Yamaha series
Треки							
г. Нижний-Новгород, автодром «Nring»	7 кругов	7 кругов	9 кругов	9 кругов	7 кругов	6 кругов	7 кругов
МО, дер. Верхнее Мячково, автодром «ADM Raceway»	6 кругов	6 кругов	9 кругов	9 кругов	6 кругов	6 кругов	6 кругов

6.8. Стартовые номера присваиваются спортсменам в начале сезона и сохраняются до последнего этапа. Изменение стартовых номеров или выступление под одним номером разных участников на разных этапах запрещено.

6.9. Регламент каждого этапа должен быть объявлен Организатором за 10 дней до начала соревнования.

6.10. Точный распорядок этапа выдается Организатором при регистрации участников на данном этапе.

6.11. В случае форс-мажорных обстоятельств, которые могут повлечь за собой невозможность проведения этапа или отдельного заезда, Организатор оставляет за собой право отмены этапа, заезда, о чем должен сообщить через официальный источник не менее чем за 30 дней до даты проведения этапа.

6.12. Стартовая процедура для всех классов должна быть проведена по стандартному варианту.

7. Определение результатов

7.1. Соревнования будут считаться состоявшимися в том случае, если проведено не менее трех четвертей заявленных этапов.

Принявшим участие в этапе считается гонщик, если он выехал на трек, по меньшей мере, в одном тренировочном заезде. Гонщик считается принявшим участие в гонке, если он участвует, по меньшей мере, в первом круге гонки.

Принявшим участие в Соревнованиях считается гонщик, фактически принявший участие хотя бы в одном из этапов Соревнований.

Пилоту, заявившемуся на этап, но не принявшему участия ни в одном тренировочном и официальных заездах, стартовые взносы возвращаются или засчитываются на следующий этап.

7.2. Для того чтобы быть квалифицированным в гонке гонщик должен:

- завершить 75% дистанции;
- пересечь линию финиша на треке в течение 5 минут после победителя гонки. Гонщик должен пересечь линию финиша вместе со своим мотоциклом, без посторонней помощи.

7.3. Для гонщиков учитываются очки, полученные в каждой гонке.

7.4. Определение результатов для пилотов.

7.4.1. На каждой гонке Соревнований очки пилотам присуждаются по следующей схеме:

Для классов: «Powerbikes», «Stock 1000». «Sport 600», «Stock 600», «Road Cup», «Formula 400», «Woman», «Mini GP», а также классов «Kawasaki series», «Suzuki series», «Aprilia series», «Ducati series», «BMW series», «Yamaha series»:

место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
очки	54	49	45	42	39	36	33	31	29	27	25	23	22	21	20	19	18
место	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
очки	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Далее все финишировавшие получают по одному очку.

7.4.2. Личный результат гонщика в Соревнованиях определяется по сумме очков, набранных им на всех этапах, при этом в зачет идут результаты только лучших пяти этапов. Один этап, на котором был показан худший результат, либо он вообще был пропущен, в итоговый результат чемпионата не засчитывается.

7.4.3. В случае равенства результатов, итоговые позиции определяются на основе количества лучших результатов в гонках (количество первых мест, количество вторых мест и т.д.). Если и в этом случае сохраняется равенство, то принимается во внимание дата Соревнований, на котором был показан наивысший результат, при этом приоритет отдается последнему результату.

8. Награждение

8.1. Время, место и процедура награждения победителей гонки определяется в регламенте этапа.

8.2. На каждом этапе Соревнований награждаются пилоты, занявшие 1, 2 и 3 место в каждом классе, кубками и памятными подарками. А также может быть проведено дополнительное награждение пилотов, занявших 1, 2 и 3 места в подгруппах каждого класса, если в классе было произведено разделение на подгруппы.

8.3. Об официальной церемонии награждения победителей XBikes 2018 будет объявлено на последнем этапе соревнований.

8.4. Победителям соревнований по сумме всех этапов XBikes присваивается звание чемпиона XBikes Championship.

9. Протесты

9.1. Протесты подаются в секретариат на имя Главного судьи соревнований не позднее 30 минут, после окончания заезда.

9.2. Все протесты должны быть сформулированы в письменной форме и сопровождаться денежным взносом в размере 4500 рублей и передаваться в Секретариат.

9.3. Участник вправе подавать апелляции относительно принятых по протесту решений в соответствии с административным кодексом МФР.

9.4. Претензии о возмещении ущерба на решения Руководителя гонки, судей и нормативных документов не принимаются.

9.5. Право на протест имеют только участники, их представители и руководители клубов-участников соревнований.

10. Наказания

За нарушение правил соревнований Судейская коллегия МФР руководствуется спортивным Кодексом МФР. Судейская коллегия МФР оставляет за собой право назначения штрафов для тех нарушения, к которым они применяются.

11. Финансовые условия проведения соревнований

11.1. Все финансовые расходы по организации и проведению соревнований несет Организатор.

11.2. Оплата судейских бригад производится согласно финансовым нормам на 2018 год по МФР.

11.3. Организатор вправе заключать отдельные договоры на оплату работы Судейской коллегии.

12. Страхование

Согласно Статье 110.1 Спортивного Устава, организаторы не несут ответственность за страхование гонщиков в случае аварии во время соревнований и тренировочных заездов.

Организатор не несет ответственности за ущерб, причиненный мотоциклу, аксессуарам и запасным частям вследствие аварии, пожара и других причин.

Каждый этап соревнований должен быть застрахован Организатором на сумму не менее 1 000 000 рублей (на территории России). Организатор должен иметь страховой полис ответственности перед третьими лицами за причиненный вред.

Вне требований, указанных в Спортивном Кодексе гонщики своим участием в соревновании отказываются подавать апелляционную жалобу против организаторов, их представителей и агентов в арбитраж или суд за любые повреждения, за которые они могли бы быть ответственными в случае всех действий и опущений со стороны организаторов, их представителей или агентов в пунктах данных регламентов или ставшие результатом их действия.

13. Реклама

Организатор оставляет за собой право разместить на всех мотоциклах, участвующих в Соревнованиях, официальную рекламу соревнований и организатора. Все участники должны выполнять требования Организатора по выполнению рекламных обязательств перед спонсорами соревнований.

Площадь рекламной наклейки должна быть не более 140 кв.см. Количество наклеек не более 3 штук. Наклейки должны быть размещены на мотоцикле в доступном для взгляда месте и не должны быть загорожены пилотом во время управления мотоциклом.

Содержание рекламы не должно носить ругательный и оскорбительный характер.

В случае отказа от выполнения данных условий участник не допускается к участию в соревновании или наказывается штрафом в размере 6000 рублей.

Каждый участник и команда может размещать свою рекламу только в пределах своего лагеря. Размещение рекламы в других местах соревнований решается с Организатором.

Организатор может использовать все названия команд в официальных протоколах соревнований, а также на сайте Соревнований.

Любая несанкционированная реклама во время соревнований на территории их проведения запрещена. За нарушение Закона о рекламе каждый участник и команда несут ответственность в соответствии с действующим законодательством РФ.

14. Пресса

Все журналисты, освещающие XВikes, а также отдельные его этапы должны иметь соответствующую аккредитацию, полученную у Организатора, и предоставлять опубликованные материалы для отчета и выполнять все требования по правилам безопасности во время соревнований. Журналистам, не предоставившим опубликованные материалы, Организатор может отказать в дальнейшей аккредитации.

Председатель комиссии ШКГ МФР _____/В.В. Иванов

Организатор _____ / _____